



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος
Τηλ: 2109855156

**1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
ΘΕΡΜΑΝΣΗ
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1
09123000-7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€**

**1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος
Τηλ: 2109855156

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
ΘΕΡΜΑΝΣΗ
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1
09123000-7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τα παρακάτω:

ΟΜΑΔΑ 1

Για την περίοδο 2021-2022

Την προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων των οχημάτων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων μεταφορικών μέσων, ανέρχεται στο ποσό των **412.380,00€ με Φ.Π.Α.**

Η δαπάνη θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. του οικονομικού έτους 2021, θα υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη για το 2022 και η κατανομή γίνεται ως εξής:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΞΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	2022 ΜΕ Φ.Π.Α.
ΔΗΜΟΣ	10.6641.01	Diesel κινήσεως	640,00 €	2.850,00 €
	20.6641.01		15.300,00 €	231.000,00 €
	30.6641.01		19.000,00 €	20.160,00 €
	35.6641.01		2.000,00 €	4.200,00 €
	50.6641.01		1.000,00 €	2.100,00 €
	70.6641.01		18.000,00 €	40.000,00 €

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΞΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	2022 ΜΕ Φ.Π.Α.
ΔΗΜΟΣ	10.6641.01	Βενζίνη αμόλυβδη 95oct	2.000,00 €	7.290,00 €
	15.6641.01		1.650,00 €	2.760,00 €
	20.6641.01		2.000,00 €	9.000,00 €
	25.6641.01		- €	2.400,00 €
	30.6641.01		900,00 €	4.000,00 €
	35.6641.01		12.000,00 €	9.600,00 €
	50.6641.01		900,00 €	1.630,00 €

ΟΜΑΔΑ 2

Για την περίοδο 2021-2022

α. Την προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

β. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ο.Π.Κ.Α.Π. (Παιδικοί σταθμοί) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

γ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

δ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

ε. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ο.Π.Α.Π. (Αθλητικός Οργανισμός-Αθλητικές εγκαταστάσεις-γήπεδα-γυμναστήρια) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων θέρμανση, ανέρχεται στο ποσό των **263.089,99€ με Φ.Π.Α.**

Η δαπάνη θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. του οικονομικού έτους 2021, θα υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη για το 2022 και η κατανομή γίνεται ως εξής:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΟ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.
ΔΗΜΟΣ	10.6643.01	Πετρέλαιο θέρμανσης	1.199,99 €	4.490,00 €
ΟΠΚΑΠ	15.6643		8.900,00 €	8.900,00 €
Α'ΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ			59.000,00 €	59.000,00 €
Β'ΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ			59.000,00 €	59.000,00 €
ΟΠΑΠ			1.800,00 €	1.800,00 €

ΟΜΑΔΑ 3

Για την περίοδο 2022

Την προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου κίνησης για τα οχήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου. Η συγκεκριμένη προμήθεια αφορά το έτος 2022.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμου φυσικού αερίου, ανέρχεται στο ποσό των 49.894,20 € με Φ.Π.Α.

Ο χρόνος διάρκεια της προμήθειας θα είναι ένα (1) έτος, με έναρξη την 1η Ιανουαρίου 2022, με δυνατότητα παράτασης. Η δαπάνη θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α. ως εξής:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΟ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.
ΔΗΜΟΣ	20.6641.21	Συμπιεσμένο Φ.Α. Κίνησης	- €	49.894,20 €

ΟΜΑΔΑ 4

Για την περίοδο 2020-2021

Την προμήθεια λιπαντικών μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας λιπαντικών, ανέρχεται στο ποσό των **86.184,96€ με Φ.Π.Α.**

Ο χρόνος διάρκεια της προμήθειας θα είναι για δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α. του οικονομικού έτους 2021, θα υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη για το 2022.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΟ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.
ΔΗΜΟΣ	20.6641.02	Λιπαντικά	43.092,48 €	43.092,48 €

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να δώσει προσφορά για μία ομάδα, για δύο ή και για το σύνολο της προμήθειας.

Για κάθε ομάδα που θα δοθεί προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται απαραίτητως όλα τα είδη της ομάδας.

Η συνολική δαπάνη των αντίστοιχων Κ.Α. του προϋπολογισμού εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΜΑΔΑ 1

ΚΩΔΙΚΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
10.6641.01	2.640,00 €	10.140,00 €	12.780,00 €
15.6641.01	1.650,00 €	2.760,00 €	4.410,00 €
20.6641.01	17.300,00 €	240.000,00 €	257.300,00 €
25.6641.01	- €	2.400,00 €	2.400,00 €
30.6641.01	19.900,00 €	24.160,00 €	44.060,00 €
35.6641.01	14.000,00 €	13.800,00 €	27.800,00 €
50.6641.01	1.900,00 €	3.730,00 €	5.630,00 €

ΚΩΔΙΚΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
70.6641.01	18.000,00 €	40.000,00 €	58.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	75.390,00 €	336.990,00 €	412.380,00 €

ΟΜΑΔΑ 2

ΚΩΔΙΚΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
10.6643.01	1.199,99€	4.490,00 €	5.689,99 €
ΟΠΚΑΠ 15.6643	8.900,00 €	8.900,00 €	17.800,00 €
Α΄ΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	59.000,00 €	59.000,00 €	118.000,00 €
Β΄ΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	59.000,00 €	59.000,00 €	118.000,00 €
ΟΠΑΠ	1.800,00 €	1.800,00 €	3.600,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	129.899,99 €	133.190,00 €	263.089,99 €

ΟΜΑΔΑ 3

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
20.6641.21	- €	49.894,20 €	49.894,20 €

ΟΜΑΔΑ 4

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2021 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2022 ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
20.6641.02	43.092,48 €	43.092,48 €	86.184,96 €

Άγιος Δημήτριος, 20-07-2020

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Ο Διευθυντής Περιβάλλοντος

Λιάσας Γεώργιος

Λαζαράκη Αθανασία

Συκαράς Δημήτριος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος
Τηλ: 2109855156

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
ΘΕΡΜΑΝΣΗ
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1
09123000-7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια καυσίμων κίνησης – λιπαντικών - φυσικού αερίου κίνησης και συγκεκριμένα:

ΟΜΑΔΑ 1

Προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων των οχημάτων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων μεταφορικών μέσων, ανέρχεται στο ποσό των **412.380,00€ με Φ.Π.Α.**

ΟΜΑΔΑ 2

α. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

β. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ο.Π.Κ.Α.Π. (Παιδικοί σταθμοί) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

γ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

δ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

ε. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ο.Π.Α.Π. (Αθλητικός Οργανισμός-Αθλητικές εγκαταστάσεις-γήπεδα-γυμναστήρια) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) ετών από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων θέρμανσης, ανέρχεται στο ποσό των **263.089,99€ με Φ.Π.Α.**

ΟΜΑΔΑ 3

Προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου κίνησης για τα οχήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι ένα (1) έτος, με έναρξη την 1η Ιανουαρίου 2022, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας φυσικού αερίου για κίνηση μεταφορικών μέσων, ανέρχεται

στο ποσό των 49.894,20€ με Φ.Π.Α.

ΟΜΑΔΑ 4

Προμήθεια λιπαντικών μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας λιπαντικών ανέρχεται στο ποσό των **86.184,96€ με Φ.Π.Α.**

ΑΡΘΡΟ 2°

Η προμήθεια των καυσίμων θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις:

- του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»],».
- του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143Α) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107Α) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52Α) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- της π.ν.π. 12-12-2012 (ΦΕΚ 240Α), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4111/2013 (ΦΕΚ 18Α), περί διαδικασιών ανάδειξης προμηθευτών,
- του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»,
- του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», και τροποποιήθηκε με το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' του Ν.4487/2017 (ΦΕΚ 116Α),
- του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30Α) «Μέτρα για την διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή των καταστρατηγήσεων κατά την σύναψη των δημοσίων συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279Α) «Τροποποίηση του ν. 3310/2005 "Μέτρα για την διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή των καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων"» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., σε συνδυασμό με το π.δ. 82/1996 (ΦΕΚ 66Α) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», την κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673Β) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.

3414/2005», καθώς και την απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αρ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (ΦΕΚ 1590Β) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,

- του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248Α) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (ΦΕΚ 25Α) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64Α) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» – του π.δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34Α) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145Α) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- της με αρ. 57654 (ΦΕΚ 1781Β) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- της με αρ. 56902/215 (ΦΕΚ 1924Β) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- Τις παρακάτω κοινές αποφάσεις των υπουργείων Οικονομικών – Ανάπτυξης - ΥΠΕΧΩΔΕ που καθορίζουν τις προδιαγραφές των καυσίμων, καθώς και νεωτέρων αποφάσεων που τις τροποποιούν ή τις αντικαθιστούν:
- ΦΕΚ 293/Β/12-02-2016 «Καύσιμα Αυτοκινήτων – Αμόλυβδη Βενζίνη – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».
- ΦΕΚ 4217/Β/28-12-2016 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2015/1513/ΕΕ »,
- ΦΕΚ 3958/Β/09-12-2016 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία ΕΕ 2016 / 802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με την μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο»,
- ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012 «Απόφαση 316/2010 του ΑΧΣ περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,
- ΦΕΚ 1507/Β/04-05-2012 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-2-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2011/63/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1ης Ιουνίου 2011»,
- ΦΕΚ 1736/Β/30-08-2007 «Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,
- ΦΕΚ 1273/Β/05-09-2003 «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης»,
- ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»,
- του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/20-09-2002)«Οργάνωση της Αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- το ν. 3428/2005 (ΦΕΚ 313/Α/27-12-2005) «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου»,
- ΦΕΚ 464/Β/19-04-2010 «Κανονισμός αδειών φυσικού αερίου»,
- του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ 179/Α/22-08-2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις».

ΑΡΘΡΟ 3°

Ποιότητα υλικών

1. Εάν προκληθούν βλάβες σε οχήματα ή μηχανήματα, οφειλόμενες σε καύσιμα που δεν τηρούν τις προδιαγραφές των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων τότε το κόστος αποκατάστασης αυτών θα βαρύνει τον προμηθευτή.

2. Εάν προκληθούν βλάβες σε οχήματα ή μηχανήματα, οφειλόμενες σε λιπαντικά που δεν τηρούν τις προδιαγραφές των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων, τότε το κόστος αποκατάστασης αυτών θα βαρύνει τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 4°

Τρόπος κατακύρωσης της προμήθειας

ΟΜΑΔΑ 1

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας καυσίμων κίνησης είναι το μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με το ίδιο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%). Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Το παραπάνω ποσοστό έκπτωσης, παραμένει σταθερό, σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή.

ΟΜΑΔΑ 2

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας καυσίμων θέρμανσης είναι το μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας, την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με το ίδιο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%). Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Το παραπάνω ποσοστό έκπτωσης, παραμένει σταθερό, σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή.

ΟΜΑΔΑ 3

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή ανά κιλοβατώρα KWh)** για τη συνολική εκτιμώμενη αξία της προμήθειας φυσικού αερίου.

Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Ο τρόπος υπολογισμού της μοναδιαίας τιμής πώλησης του φυσικού αερίου, προ Φ.Π.Α., για κάθε συμβατικό μήνα θα προκύπτει από την εφαρμογή του τύπου:

$$P_m = K \times P_{d,m} \times \frac{1}{A\Theta\Delta_{GO}}$$

Όπου:

P_m = Τιμή Φ.Α σε €/MWh (προ Φ.Π.Α.).

K = Συντελεστής ανταγωνιστικότητας ίσος με 0,65

$P_{d,m}$ = Τιμή Diesel κίνησης σε €/1000lt (προ Φ.Π.Α.).

$A\Theta\Delta_{GO}$ = Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη Diesel κίνησης, λαμβανομένη σε 10,6 MWh/1000lt

Τα δε συμβαλλόμενά μέρη θεωρούν από τώρα την με τον τρόπο αυτό προκύπτουσα εκάστοτε τιμή ως αποδεκτή.

ΟΜΑΔΑ 4

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη **προσφορά μόνο βάσει τιμής**. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Για την Ομάδα 1 και μόνο για λόγους διατήρησης αρχείου, ο προμηθευτής θα παραδίδει μηνιαίως αναλυτική κατάσταση των παραδόσεων καυσίμων κινήσεως σε μορφή αρχείου microsoft excel (.xls) που θα περιέχει: αριθμό παραστατικού - ημερομηνία - ώρα - είδος καυσίμου - ποσότητα - πινακίδα οχήματος. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής καθυστερήσει να παραδώσει την ανωτέρω κατάσταση, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να καθυστερήσει την εξόφληση των αντίστοιχων τιμολογίων για ανάλογο χρονικό διάστημα.

Επίσης ο προμηθευτής θα καταθέτει στον Δήμο την ημερήσια αναφορά από το Τμήμα Προστασίας Καταναλωτή της Δ/νσης Εμπορίου και Τουρισμού του Κεντρικού Τομέα της Νομαρχίας Αθηνών, που θα αναφέρει τη Μέση Λιανική Τιμή πώλησης κάθε είδους καυσίμων, για κάθε ημέρα παράδοσης καυσίμων.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Σύμβαση - Τροποποίηση σύμβασης

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. (άρθρο 105 παρ. 4 του ν. 4412/2016).

Οι συμβάσεις μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Χρόνος - Τόπος παράδοσης

ΟΜΑΔΑ 1

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης, και η τροφοδοσία των καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων-μηχανημάτων θα γίνεται τμηματικά.

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η Υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου σε σχέση με άλλα οχήματα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα

Σαββατοκύριακα και τις Αργίες, για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Ο συμμετέχων θα δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει πρατήριο υγρών καυσίμων ή συνεργαζόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων, εντός των ορίων του Δήμου ή όμορων Δήμων και πάντως όχι σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 km από την έδρα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Στην περίπτωση που το πρατήριο είναι συνεργαζόμενο, θα πρέπει να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά που ζητά η παρούσα τεχνική μελέτη, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του πρατηρίου ότι αποδέχεται τη συνεργασία.

Το ανωτέρω όριο κρίνεται επιβεβλημένο, καθώς εάν τα οχήματα απαιτηθεί να μετακινηθούν σε απόσταση μεγαλύτερη, τότε το κόστος του απαιτούμενου καυσίμου, σε συνδυασμό με την επιπλέον της συνήθους απασχόλησης οχήματος και οδηγού, καθιστούν ασύμφορη τη συνεργασία.

ΟΜΑΔΑ 2

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης, και η τροφοδοσία των δεξαμενών θέρμανσης των δημοτικών κτηρίων θα γίνεται τμηματικά.

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η Υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στην τροφοδοσία του Δήμου, σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων).

Το καύσιμο θα παραδίδεται απευθείας στις δεξαμενές των δημοτικών κτηρίων και στη δεξαμενή του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους που βρίσκεται στο Δημαρχείο, εντός δύο (2) ημερών από τη ζήτησή του.

Η ογκομέτρηση των καυσίμων θα γίνεται στις δεξαμενές των δημοτικών κτηρίων και του Η/Ζ και όχι με τους μετρητές των οχημάτων του αναδόχου.

Τα έξοδα προετοιμασίας και μεταφοράς του πετρελαίου θέρμανσης μέχρι τους τόπους παράδοσης, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια του πετρελαίου θέρμανσης.

ΟΜΑΔΑ 3

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε ένα (1) έτος, με έναρξη την 1η Ιανουαρίου 2022, με δυνατότητα παράτασης.

Τόπος παράδοσης ορίζεται η πλησιέστερη εγκατάσταση του προμηθευτή από την έδρα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

ΟΜΑΔΑ 4

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης με δυνατότητα παράτασης, η προμήθεια θα γίνει τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες του συνεργείου οχημάτων του Δήμου. Κατά τα λοιπά ισχύει ό,τι διατυπώνεται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο ποιότητας των υπό προμήθεια ειδών σε πιστοποιημένα εργαστήρια, καθώς και δοκιμές σε αυτά. Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η ποιότητα του είδους δεν είναι καλή, θα γίνεται μερική ή ολική απόρριψη της προμήθειας μετά την σύνταξη του σχετικού πρακτικού της Επιτροπής. (άρθρο 213 του ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 9°

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται τμηματικά με 100% εξόφληση της αξίας των ειδών που παραδόθηκαν στο Δήμο μετά από σχετική παραγγελία, εντός τριάντα (30) ημερών μετά την ημερομηνία παράδοσης αυτών.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εξόφληση κάθε τιμολογίου είναι η προσκόμιση στο Λογιστήριο του Δήμου των απαιτούμενων δικαιολογητικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανάλογα με τα εκδιδόμενα παραστατικά του αναδόχου, με έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής, συνοδευόμενο από τα νόμιμα δικαιολογητικά και τις προβλεπόμενες από το νόμο κρατήσεις.

ΑΡΘΡΟ 10°

Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά.

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11°

Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

β) εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 12°

Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δέκα (10) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του ν. 4412/2016, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά

περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

ΑΡΘΡΟ 13°

Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό 1% του προϋπολογισμού επί του οποίου υποβάλλεται προσφορά (ομάδα που θα εκδηλωθεί ενδιαφέρον), χωρίς Φ.Π.Α. και εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, το δικαίωμα αυτό σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού, που θα έχει συνταχθεί κατά τον ισχύοντα τύπο για δημόσιο διαγωνισμό (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς (άρθρο 72 του ν. 4412/2016).

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής ή παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του ν. 4412/2016 ή αν δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή αν δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α. (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων αυτής.

Επί πλέον των όσων αναφέρονται στο παρόν άρθρο για τις εγγυήσεις «συμμετοχής» και «καλής εκτέλεσης», ισχύουν οι διατάξεις του άρθρ. 72 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 14°

Κριτήρια Επιλογής:

α. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού

Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

β. Χρηματοοικονομική επάρκεια για όλες τις ομάδες

Δεν απαιτείται.

γ. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

α) Για τις Ομάδες 1,3,4 δεν απαιτείται να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

β) Για την Ομάδα 2 να διαθέτουν βυτιοφόρο όχημα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ), ιδιόκτητο ή μισθωμένο για την μεταφορά πετρελαίου θέρμανσης.

ΑΡΘΡΟ 15°

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την προμήθεια των καυσίμων (ΟΜΑΔΑ 1 - ΟΜΑΔΑ 2 - ΟΜΑΔΑ 3) οφείλουν να συμμορφώνονται με πιστοποιητικό συμμορφώσεως συστήματος ISO 9001 ή και νεότερο του προμηθευτή.

Οι οικονομικοί φορείς που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την προμήθεια λιπαντικών (ΟΜΑΔΑ 4) οφείλουν να συμμορφώνονται με:

α) πιστοποιητικό συμμορφώσεως συστήματος ISO 9001 ή και νεότερο του προμηθευτή.

β) πιστοποιητικό συμμορφώσεως συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 μόνο του εργοστασίου παραγωγής των προϊόντων.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο αντίστοιχο φορέα.

ΑΡΘΡΟ 16°

Τεχνικές Προδιαγραφές

ΟΜΑΔΑ 1

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ

Συνοπτικά για τα υπό προμήθεια καυσίμων ισχύουν τα ακόλουθα:

A/A	ΚΑΥΣΙΜΑ	ΤΥΠΟΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
1	BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	Βαθμοί 95 οκτανίων.	Σύμφωνες με αυτές των κρατικών διυλιστηρίων, όπως ισχύουν σήμερα.
2	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	Το DIESEL κίνησης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές των ΕΛΔΑ βαθμός οκτανίων τουλάχιστον 45.Κ.Θ.Ι. (κατώτερη θερμαντική ικανότητα) + 9.800 – 0.400 Kcal/KG.	
3	ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)	Συντελεστή Wobbe German norm 260/I ο οποίος πρέπει να είναι μεταξύ 13.500 Kcal/Nm ³ και 11.000 Kcal/Nm ³ . Η ελάχιστη ανωτέρα θερμογόνος δύναμη του Φ.Α. ανά Nm ³ θα πρέπει να είναι 9.200 Kcal. Το Φ.Α. θα παραδίδεται στο όχημα με σύστημα ταχείας πλήρωσης	Θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 13935/930 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 674/Β/18-03-2014)

Προδιαγραφές υγρών καυσίμων κίνησης

Το πετρέλαιο κίνησης θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται στις Υπ. Αποφασσεις 460/2009/10 (ΦΕΚ 67/Β/28-01-2010) - 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490/Β/09-10-2006) - 316/2010/12 (ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012) - 94/12 (ΦΕΚ 1507/Β/04-05-2012) - 355/2000/01 (ΦΕΚ 410/Β/11-04-2001).

Η αμόλυβδη βενζίνη θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται στις Υπ. Αποφάσεις 510/2004/07 (ΦΕΚ 872/Β/04-06-2007) - 316/2010/12 (ΦΕΚ 501 Β/29-02-2012) - 94/12 (ΦΕΚ 1507 Β/04-05-2012).

Η ποιότητα των καυσίμων θα είναι εκείνη των προϊόντων των Ελληνικών Κρατικών Διυλιστηρίων (Ασπροπύργου κ.λπ.) και θα πληρούν τις προδιαγραφές που εκάστοτε ορίζονται από το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους ή ισοδύναμου οργανισμού άλλων κρατών μελών της Ε.Ε.

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000, παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 1.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Δείκτης κετανίου		46,0	-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675 EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης)	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937: 1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60°C	μm	-	460	ISO 12156-1
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη:				
Απόσταγμα στους 250°C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα στους 350°C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα 95 % (v/v) (β) °C		-	360	EN ISO 3405: 1988 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1.1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα II).

Πίνακας 1.2

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος ελέγχου
		Κατηγορία Α (β)	Κατηγορία C (β)	
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP) (α)	°C	+5	-5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από την 1η Οκτωβρίου κάθε έτους, οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου :

Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος): Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος): Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον επομένο πίνακα:

Πίνακας 1.3

Πρότυπο	Τίτλος
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.
EN ISO 3170	Petroleum liquids – Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids – Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675:1998	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998).
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test
EN ISO 4264	Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.
EN ISO 6245	Petroleum products - Determination of ash.
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).
EN ISO 12185: 1996	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
EN ISO 12205	Petroleum products - Determination of the oxidation stability of distillate fuels

Πρότυπο	Τίτλος
EN ISO 12662	Liquid petroleum products - Determination of contamination in middle distillates
PrEN ISO 12937: 1996	Petroleum products – Determination of water – Coulometric Karl Fisher titration method
EN ISO 13759	Petroleum products – Determination of alkyl nitrate in diesel fuels – Spectrometric method
EN 22719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.
EN ISO 12156-1: 1997	Diesel fuels – Assessment of lubricity by HFRR (including Cor. 1: 1998)

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/23-05-1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων, απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 2.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	720	775	EN ISO 3675

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου EN ISO 12185/1996
		Ελαχ.	Μεγ.	
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3h στους 50°C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

Πίνακας 2.2

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια				Μέθοδοι ελέγχου
			Κλάση A (α)	Κλάση C (α)	Κλάση C ₁ (α)	
Τάση ατμών	kg/m ³	Ελάχ.	45,0	50,0	50,0	EN 12/1993 Pr EN 13016-1:1997 (DVPE) (γ)
		Μεγ.	60,0	80,0	80,0	
% απόσταγμα στους 70°C E70	% (v/v)	Ελάχ.	20,0	22,0	22,0	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
		Μεγ.	48,0	50,0	50,0	
% απόσταγμα στους 100°C E100	% (v/v)	Ελάχ.	46,0	46,0	46,0	(δ)
		Μεγ.	-	71,0	71,0	
% απόσταγμα στους 150°C E150	% (v/v)	Ελάχ.	75,0	75,0	75,0	
		Μεγ.	-	-	-	
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP+7E70) (β)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος): Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κλάση C (Χειμερινή περίοδος): Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Κλάση C₁ (Μεταβατικές περίοδοι): Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C₁ να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών

E70 = απόσταγμα στους 70° C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI.

(δ) Βλέπε Παραρτήματα I και III του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους Πίνακες 2.1 και 2.2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον ακολουθού πίνακα:

Πίνακας 2.3

Πρότυπο	Τίτλος
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3170	Petroleum liquids – Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids – Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method.
EN ISO 4259:1995	Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test. (ISO 4259:1992, including Cor. 1: 1993).
EN ISO 6246	Petroleum products – Gum content of light and middle distillate fuels – Jet evaporation method.
EN ISO 7536	Gasoline – Determination of oxidation stability – Induction period method.
EN ISO 12185	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
PrEN 13016-1:1997 (DVPE)	Liquid petroleum products – vapour pressure – Part 1: Determination of air saturated vapour pressure (ASVP).
EN 12: 1993	Liquid petroleum products – Determination of Reid vapour – Wet method.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

ΟΜΑΔΑ 2

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

ΚΑΥΣΙΜΑ	ΤΥΠΟΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	Μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό διαυγές και δεν θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα	Σύμφωνες με αυτές των κρατικών διυλιστηρίων, όπως ισχύουν σήμερα.

Προδιαγραφές πετρελαίου θέρμανσης

Το πετρέλαιο θέρμανσης θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται στις Υπ. Απόφασεις 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003) - 468/2002 (ΦΕΚ 1273/Β/05-09-2003) και την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 291/2003 (ΦΕΚ 332/Β/11-02-2004).

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003) «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως

περιγράφεται στην 468/2002 (ΦΕΚ 1273/Β/05-09-2003) απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003) παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 3.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Δείκτης κετανίου		40	-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	Να αναφέρεται		EN ISO 3675 EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης	% m/m	-	0,30	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,02	EN ISO 6245
Νερό και υπόστημα	% v/v	-	0,10	ASTM D1796
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (α)		Κλάση 3		EN ISO 2160
Περιεκτικότητα σε θείο	% m/m	-	0,20	EN ISO 14596 EN ISO 8754 EN 24260
Ιξώδες στους 40 °C	mm ² /s		6	EN ISO 3104
Απόσταση: Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v/)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998

(α) Διάρκεια: 3 ώρες

Πίνακας 3.2

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος ελέγχου
		Κατηγορία Α	Κατηγορία Β	
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP)	°C	-	-5	EN 116
Σημείο ροής	°C	0	-9	ASTM D97 ASTM D 5950 ISO 3016

Όπου:

Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος): Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία Β (Χειμερινή περίοδος): Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 3.3

Πρότυπο	Τίτλος
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.

Πρότυπο	Τίτλος
EN ISO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675:1998	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998).
EN ISO 4264	Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.
EN ISO 6245	Petroleum products - Dtermination of ash.
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).
EN ISO 12185:1996	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
EN 22719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.
EN ISO 8754:1995	Petroleum products - Determination of sulfur content - energy dispersive XRF method.
EN ISO 14596:1998	Petroleum products - Determination of sulfur content - wavelength dispersive XRF method (ISO 14596:1998).
EN 24260:1994	Petroleum products and hydrocarbons - Determination of sulfur content - Wickbold combustion method (ISO 4260:1987).
ASTM D 97, ASTM D 5950 και ISO 3016	Determination of pour point of petroleum products.
ASTM D 1796	Determination of water and sediment in fuel oils by the centrifuge method.

Η δειγματοληψία του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/23-05-1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171 και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 548/1998 (ΦΕΚ 127/Β/18-02-1999).

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τα παρακάτω, επί ποινή αποκλεισμού:

- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75Α) ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα δηλώνουν:

α) ότι οι προδιαγραφές των προσφερόμενων καυσίμων είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ή και ανώτερες αυτών.

β) τις σχετικές εγκρίσεις των προϊόντων τους.

γ) ότι η επιχείρηση έχει ενταχθεί και διαθέτει σύστημα εισροών – εκροών, εγκεκριμένο από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

- Αντίγραφο της άδειας διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων από την αρμόδια διοικητική αρχή.

ΟΜΑΔΑ 3

ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)

Συνοπτικά για το υπό προμήθεια **ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)** ισχύουν τα ακόλουθα:

ΚΑΥΣΙΜΑ	ΤΥΠΟΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)	Συντελεστή Wobbe German norm 260/l ο οποίος πρέπει να είναι μεταξύ 13.500 Kcal/Nm ³ και 11.000 Kcal/Nm ³ . Η ελάχιστη ανωτέρα θερμογόνος δύναμη του Φ.Α. ανά Nm ³ θα πρέπει να είναι 9.200 Kcal. Το Φ.Α θα παραδίδεται στο όχημα με σύστημα ταχείας πλήρωσης και σε πίεση 220 bar.	Θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται σύμφωνα με την υπ'αρ. οικ.13935/930 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 674B/2014)

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ (Σ.Α.)

Ως σταθμός ανεφοδιασμού ορίζεται η εγκατάσταση κυριότητας του αναδόχου, που θα περιέχει τον απαραίτητο εξοπλισμό για τον ανεφοδιασμό με Φ.Α. των οχημάτων του Δήμου. Η εγκατάσταση αυτή θα τηρεί τους όρους και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ.13935/930 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 674B/18-03-2014) και θα περιλαμβάνει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και εξαρτήματα για την πλήρωση με ασφάλεια των οχημάτων του Δήμου.

ΟΜΑΔΑ 4

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Τα είδη των λιπαντικών που χρειάζονται για την κάλυψη των αναγκών των οχημάτων – μηχανημάτων του Δήμου είναι τα παρακάτω:

- Λιπαντικό υδραυλικό ISO 46
- Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40
- Λιπαντικό Diesel SAE 10W-40
- Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CL-4
- Λιπαντικό Diesel SAE 05W-30
- Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CJ-4
- Λιπαντικό SAE 30 SJ/CF
- Καθαρισμός συστήματος A/C (Spray)
- Λιπαντικό 2T μίξης
- Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας
- Αντισκωριακό (Spray)
- Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος
- Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (παραφλού G12)
- Καθαριστικό χεριών λευκό
- Ad blue
- Απιονισμένο νερό
- Υγρά φρένων(DOT 4)
- Καθαριστικό φρένων
- Εκκινητής μηχανής αιθέρα (Spray)
- Σιλικόνη (Spray)
- Γράσο λιθίου (Spray)
- Καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών (Spray)

Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα πρέπει να καλύπτουν, επί ποινή αποκλεισμού, τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα παράγονται από πρωτογενείς πρώτες ύλες (βασικά – πρόσθετα), θα καλύπτουν σωρευτικά τις απαιτήσεις της υπ' αρ.526/2005 ΚΥΑ (ΦΕΚ 630/Β/2005).
- Τα λιπαντικά μηχανών εσωτερικής καύσης (μηχανέλαια), θα καλύπτουν σωρευτικά τις απαιτήσεις της υπ' αρ.12/1995 ΚΥΑ (ΦΕΚ 471/Β/29-05-1995)
- Τις βαλβολίνες, θα καλύπτουν σωρευτικά τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 350/2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2988/Β/22-11-2013)
- Τα λιπαντικά δίχρονων κινητήρων, τα υγρά φρένων του συστήματος πέδησης οχημάτων και τα υγρά κυκλώματος ψύξης μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ), θα καλύπτουν σωρευτικά τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 1232/1991 ΚΥΑ (ΦΕΚ 25/Β/25-01-1992),
- Τα υγρά μπαταρίας, θα καλύπτουν σωρευτικά τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 322/2000 ΚΥΑ (ΦΕΚ 122/Β/07-02-2001)
- Τα λιπαντικά γράσα, θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας η οποία δίδεται μετά την καταχώρηση των προσφερομένων λιπαντικών στον κατάλογο που τηρεί η Δ/νση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, η οποία έγκριση θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού με την προσφορά.
- Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75Α) ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα δηλώνουν:
 - α) ότι οι προδιαγραφές των προσφερόμενων λιπαντικών είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ή και ανώτερες αυτών.
 - β) ότι τα προσφερόμενα πολύτυπα (πολλαπλής ρευστότητας) λιπαντικά (λοιπά είδη) προϊόντα πληρούν τις ισχύουσες εθνικές προδιαγραφές Κ.Υ.Α. 526/2004/2005 (ΦΕΚ 630/Β/12/05/05) και ανταποκρίνονται στις αναφερόμενες διεθνείς προδιαγραφές CCMC ή ACEA (Συνδεσμος Ευρωπαϊων Κατασκευαστων Οχηματων) και API (Αμερικάνικο Πετρελαϊκό Ινστιτούτο).
 - γ) ότι είναι πρόσφατης παραγωγής (Α' εξαμήνου 2021 και μετά).
 - δ) ότι η συσκευασία των λιπαντικών θα είναι κατάλληλη για το σκοπό που προορίζεται με όλες τις επισημάνσεις (επί της συσκευασίας) και σύμφωνα πάντα με την κείμενη ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.
 - ε) τη χώρα προέλευσης των λιπαντικών που προσφέρουν, το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευασθούν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του.
- Αντίγραφο της έγκρισης κυκλοφορίας του διαγωνιζομένου που έχει εκδοθεί από το Γενικό Χημείο του Κράτους.
- Τις σχετικές εγκρίσεις των προϊόντων τους και τα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) των κατασκευαστών σε μορφή .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον κατασκευαστικό οίκο. Εναλλακτικά θα πρέπει να συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.

Λιπαντικό υδραυλικό ISO 46

Υπερενισχυμένο έλαιο για υδραυλικά συστήματα μεγάλων φορτίσεων, με πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους και χαμηλό σημείο ροής. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους και το χαμηλό σημείο ροής το καθιστά κατάλληλο για περιβάλλον όπου υπάρχουν μεγάλες διακυμάνσεις στην εξωτερική θερμοκρασία. Θα παρέχει εξαιρετική προστασία κατά της οξείδωσης, της σκουριάς και της φθοράς του εξοπλισμού. Κατάλληλο για χρήση σε υδραυλικά συστήματα χωματουργικών μηχανημάτων όπου το ιξώδες δεν πρέπει να μεταβάλλεται πολύ με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- DIN 51524 part III HVLP, DENISONHF-0 & HF-2, AFNORNF-E-48-690 dry/NFE 48691 wet, ISO

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 204 lt.

Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης βενζινοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου βενζινοκινητήρων 10W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Τα ζητούμενα έλαια θα είναι κατάλληλα για τη λίπανση όλων των επιβατικών αυτοκινήτων, καταλυτικών, ατμοσφαιρικών και turbo. Θα προσφέρουν προστασία και λιπαντική μεμβράνη για 18 περισσότερα χιλιόμετρα από τα συμβατικά λιπαντικά. Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση τους θα επιτρέπεται και για λειτουργία παλαιότερων κινητήρων οχημάτων που λειτουργούν σε συνθήκες εντός και εκτός δρόμου καθώς και σε εξοπλισμό που απαιτεί αυτό το επίπεδο απόδοσης. Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει:

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της ΚΥΑ 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12-05- 2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: API SL/CF, ACEA A3/B3/B4.
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση εκ των: Mercedes Benz 229.5, VW 501.01/505.01.

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 204 lt.

Λάδι κινητήρα diesel SAE 10W-40

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου πετρελαιοκινητήρων 10W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Το ζητούμενο έλαιο πετρελαιοκινητήρων 10W-40, θα είναι κατάλληλο για χρήση σε φορτηγά και λεωφορεία τεχνολογίας EuroVI, EuroV, EuroIV, EuroIII, EuroII, EuroI. Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα δύναται να χρησιμοποιηθούν σε κινητήρες με ανακυκλοφορία καυσαερίων EGR (Exhaust Gas Recirculation) ή διαθέτουν SCR (Selective Catalytic Reduction), με χρησιμοποίηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ DPF (Diesel Particulate Filter) ή FAP. Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση τους θα επιτρέπεται και για λειτουργία παλαιότερων κινητήρων οχημάτων που λειτουργούν σε συνθήκες εντός και εκτός δρόμου καθώς και σε εξοπλισμό που απαιτεί αυτό το επίπεδο απόδοσης. Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος

μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει :

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12-05-2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: ACEA E6/E7/E9, API CJ-4, JasoDH-2
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση εκ των: MB-Εγκριση 228.51, MAN M 3477, M 3271-1, VolvoVDS-4/CNG, RenaultRLD-3, MTU κατηγορία 3.1, Deutz DQC IV-10LA, MackEO-OPremiumPlus, CatECF-3, CumminsCES 20081.

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 204 lt.

Λάδι κινητήρα diesel SAE 15W-40

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου πετρελαιοκινητήρων 15W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Το ζητούμενο έλαιο πετρελαιοκινητήρων 15W-40, θα είναι κατάλληλο για χρήση σε φορτηγά και λεωφορεία τεχνολογίας EuroVI, EuroV, EuroIV, EuroIII, EuroII, EuroI. Προσαρμοσμένα σε μηχανές εξοπλισμένες με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction). Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα δύναται να χρησιμοποιηθούν σε κινητήρες με ανακυκλοφορία καυσαερίων EGR (Exhaust Gas Recirculation) ή διαθέτουν SCR (Selective Catalytic Reduction), με χρησιμοποίηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ DPF (Diesel Particulate Filter) ή FAP. Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θεική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει :

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12-05-2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/CD/SL, ACEA E7-E4-E3-E2, A3/B3-A3/B4.
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση εκ των: M.B. 228.3, Man M 3275 QC13-017, Volvo VDS-3, SCANIA LD, MACK EO-K/2, RVI D5R, ALLICON C4, MTU TYPE II, VW 505.00.

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 204 lt.

Λάδι κινητήρα diesel SAE 05W-30

Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου βενζινοκινητήρων 05W-30 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Τα ζητούμενα έλαια θα είναι κατάλληλα για τη λίπανση όλων μηχανήματων έργου τύπου JCB ελαστικοφόρου εκσκαφέα.

Το έλαιο θα πρέπει:

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
Να περιέχουν τα κατάλληλα πρόσθετα καθαρισμού φίλτρων DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER).
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12-05- 2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: ACEA E9 API CJ-4 / API SM / API CF.
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση: Volvo VDS-4 Renault RLD-3, MB 228.31 MAN 3575, MAN 3275 MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, JASO DH-2.

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 204 lt.

Λάδι κινητήρα diesel 15W-40

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου πετρελαιοκινητήρων 15W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Το ζητούμενο έλαιο πετρελαιοκινητήρων 15W-40, θα είναι κατάλληλο για χρήση σε φορτηγά και λεωφορεία τεχνολογίας EuroVI, EuroV, EuroIV, EuroIII, EuroII, EuroI. Προσαρμοσμένα σε μηχανές εξοπλισμένες με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction). Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα δύναται να χρησιμοποιηθούν σε κινητήρες με ανακυκλοφορία καυσαερίων EGR (Exhaust Gas Recirculation) ή διαθέτουν SCR (Selective Catalytic Reduction), με χρησιμοποίηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ DPF (Diesel Particulate Filter) ή FAP. Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θεική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει :

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12/05/2005).

- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: ACEA E9/E7, API: CJ-4.
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση εκ των CUMMINS: CES 20081, BAUDOUIN: SMB 5, VOLVO: VDS-4.

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 204 lt.

Λάδι κινητήρα SAE 30

Μονότυπο λιπαντικό υψηλής **απόδοσης τετράχρονων αερόψυκτων κινητήρων**. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου βενζινοκινητήρων SAE 30 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου.

Το έλαιο θα πρέπει:

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/νση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12/05/2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: API SJ/CF.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή δοχείο χωρητικότητας ενός (1) lt.

Καθαριστικό A/C (SPRAY)

Ειδικό διάλυμα απολυμαντικό, αντιβακτηριδιακό σε spray που απελευθερώνει τον κλιματισμό τους αεραγωγούς και το εσωτερικό του αυτοκινήτου από ενοχλητικές μυρωδιές που προκαλούν τα βακτήρια και οι μύκητες. Πρέπει να καθαρίζει, απολυμαίνει και φροντίζει, ώστε να υπάρχει καθαρός και υγιής αέρας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Άχρωμο με ευχάριστη μυρωδιά.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Λάδι Μίξης 2T

Ημισυνθετικό, άκαπνο λιπαντικό για όλους τους δίχρονους κινητήρες.

Δίχρονο λάδι υψηλής ποιότητας, ειδικά κατασκευασμένο για χρήση σε συνθήκες υψηλού φορτίου και υψηλών στροφών του κινητήρα.

Αποτελείται από μία μίξη ορυκτών και συνθετικών λαδιών.

Έχει εξαιρετικά χαμηλή εκπομπή καπνού.

Άριστη λίπανση του κινητήρα με μηδενικά κατάλοιπα καύσεως.

Συμβάλει στη χαμηλή θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα και αυξάνει τη διάρκεια ζωής του.

Μειώνει στο ελάχιστο τις πιθανότητες φθοράς εξαιτίας της υπερθέρμανσης.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- JASO FD / ISO EGD και Rotax 235 snowmobile test

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή δοχείο χωρητικότητας ενός (1) lt (με ένδειξη στάθμης).

Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας

Υψηλής ποιότητας λάδι κατάλληλο για όλους τους τύπους αλυσοπρίονων.

Ειδική κολλώδης σύνθεση ώστε να προσκολλάται σωστά στη λάμα και την αλυσίδα για να μην χαλάνε εύκολα.

Με πρόσθετα βελτιωτικά λίπανσης για προστασία της λάμας και της αλυσίδας από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Μείωση της κατανάλωσης λαδιού και οικονομία χάρη στην παχύρρευστη υφή του.

Διατηρεί μακροχρόνια τις λιπαντικές του ιδιότητες και τη ρευστότητά του.

Προστατεύει την αντλία λαδιού του αλυσοπρίονου.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή δοχείο χωρητικότητας 5 lt.

Λιπαντικό αντισκουριακό

Λιπαντικό κατά της σκουριάς, καθαρίζει τα καρμπυρατέρ, διαλύει γράσο, πίσσα, κολλημένη βρωμιά, μούτζούρα. Προστατεύει τα εργαλεία από τη σκουριά. Εκτοπίζει γρήγορα το νερό και απωθεί την υγρασία δημιουργώντας μία ασπίδα.

Λιπαίνει τους μηχανισμούς και παρέχει προστασία από τη φθορά.

Διεισδύει στη σκουριά και προστατεύει από περαιτέρω διάβρωση και κόλλημα. Περιλαμβάνει λεπτό σωληνάκι το οποίο προσαρμόζεται στο στόμιο για εύκολη διείσδυση σε δύσκολα σημεία.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος

Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος τύπου (febi 06161)

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- CHF 11-S, Citroen Fluide LDS, Pentosin CHF 11-S, Ford WSS-M2C204-A, GM 1193160548, KIA PSF-4, MAN M 3289, Opel B 0400070, PSA S71 2710, TOTAL FLUIDE DA, TUTELLA GI/R, VW TL 52146, WSS-M2C204-A, ZF TE-ML 02K

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 1 lt.

Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (paraflou G12)

Για χρήση κυκλωμάτων ψύξης αυτοκινήτων, όλο τον χρόνο παρέχοντας αντιψυκτική, αντιθερμική και αντισκωριακή προστασία, αυτούσιο, χωρίς αραιώση.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Εύρος ικανοποιητικής απόδοσης (-35°C έως +140°C)

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 4 lt.

Καθαριστικό χεριών λευκού χρώματος

Καθαριστικό χεριών λευκού χρώματος, όπου η απόπλυση θα μπορεί να γίνεται και χωρίς νερό. Θα έχει ειδική σύσταση ώστε να απομακρύνει ρύπους βιομηχανικούς, όπως λάδια κινητήρων, γράσο κ.τ.λ.

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 5 lt.

AdBlue Διάλυμα ουρίας με εφαρμογή στα συστήματα SCR

Διάλυμα υψηλής καθαρότητας ουρίας 32,5% σε νερό αντίστροφης ώσμωσης.

Προδιαγραφές:

- ISO 22241, DIN 70070

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 10 lt.

Απιονισμένο νερό

Απιονισμένο νερό διάφανο κατάλληλο για ψυγεία αυτοκινήτου, συστήματα πλύσης παρμπρίζ και μπαταρίες.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Θα πρέπει να προστατεύει από τη δημιουργία και επικάλυψη σκληρών και σκουριών. Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 20 lt.

Υγρό φρένων DOT4

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- SAE J 1703/85 & FMVSS No 116 (DOT 4), ISO 4925, SAE J 1704

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 1 lt.

Καθαριστικό φρένων (SPRAY)

Καθαριστικό φρένων σχεδιασμένο να αφαιρεί ιζήματα ασφάλτου και πίσσας, σκόνη και συμπαγή λάσπη από τα τακάκια των φρένων, δισκόφρενων και των ταμπόρων. Δεν πρέπει να περιέχει χλωριωμένους διαλύτες, και να είναι προϊόν απολίπανσης.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Εκκινητής μηχανής αιθέρα (SPRAY)

Μείγμα εύφλεκτων διαλυτών και συμπιεσμένων αερίων που έχει σχεδιαστεί για να είναι κατάλληλο για χρήση σε όλους τους βενζινοκινητήρες και στους πετρελαιοκινητήρες στα επιβατικά αυτοκίνητα, στα φορτηγά, στον εξοπλισμό κατασκευών, σε όλους τους τύπους μηχανών πλοίων και σκαφών, καθώς και στον αγροτικό εξοπλισμό. Παρέχει ασφαλή ψυχρή εκκίνηση ακόμη και στις πιο ψυχρές θερμοκρασίες, ενώ παράλληλα συμβάλλει στη διατήρηση της ζωής της μπαταρίας και του κινητήρα εκκίνησης.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Σιλικόνη σε (SPRAY)

Το σπρέι σιλικόνης πολλαπλών χρήσεων πρέπει να προστατεύει, συντηρεί, λιπαίνει και μονώνει πλαστικά λαστιχένια ακόμα και μεταλλικά εξαρτήματα. Να είναι ιδανικό για την αναζωογόνηση των θαμπών πλαστικών και τη μείωση της γήρανσης των λαστιχένιων μερών.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Γράσο λιθίου βιομηχανικό σε (SPRAY)

Γράσο βάσεως λιθίου με υψηλή αντίσταση στην απόπλυση, φθορά, οξείδωση και διάβρωση.

Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για γενική λίπανση οχημάτων και βιομηχανικών εφαρμογών.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Θερμοκρασία λειτουργίας από - 30°C μέχρι 130°C, περίπου.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών σε (SPRAY)

Καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών για απομάκρυνση υγρασίας, σκόνης σε διακόπτες, επαφές, ρελέ.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

Άγιος Δημήτριος, 20-07-2020

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Ο Διευθυντής Περιβάλλοντος

Λιάσας Γεώργιος

Λαζαράκη Αθανασία

Συκαράς Δημήτριος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος
 Τηλ: 2109855156

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
 2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
 ΘΕΡΜΑΝΣΗ
 3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
 4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
 ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
 CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1
 09123000-7
 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΟΜΑΔΑ 1
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΔΑΠΑΝΗ

Περιγραφή Είδους	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €/lt	ΚΟΣΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ €
ΟΜΑΔΑ 1			
Diesel κινήσεως	308.923,00	0,93	287.298,39
Βενζίνη αμόλυβδη 95oct	39.361,85	1,15	45.266,13
ΠΡΟ Φ.Π.Α.			332.564,52
Φ.Π.Α. 24%			79.815,48
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €			412.380,00

Οι παραπάνω υπολογιζόμενες ποσότητες είναι εντός των καθοριζόμενων ορίων, από την υπ' αρ. 1450/550/82 Απόφαση Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Σημειώνεται ότι:

Οι τιμές μονάδος είναι ενδεικτικές και καθορίστηκαν βάσει του εβδομαδιαίου δελτίου επισκόπησης τιμών καυσίμων της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου & Καταναλωτή την περίοδο που συντάχθηκε η μελέτη (21/07/2020) με αρ. πρωτ. 76853/21-07-2020. Κατ' επέκταση και οι καθοριζόμενες συνολικές ποσότητες ανά είδος καυσίμου είναι ενδεικτικές, καθώς είναι σε συνάρτηση με την τρέχουσα τιμή.

Δεσμευτικό για το Δήμο είναι το κόστος ανά είδος καυσίμου του προϋπολογισμού και σε καμία περίπτωση δεν προβλέπεται υπέρβασή του.

ΟΜΑΔΑ 2
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΔΑΠΑΝΗ

Περιγραφή Είδους	ΔΗΜΟΣ ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	ΟΠΑΠ ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	ΟΠΚΑΠ ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	Α' ΒΑΘΜ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	Β' ΒΑΘΜ ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	ΣΥΝΟΛ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ lt	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €/lt	ΚΟΣΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ €
ΟΜΑΔΑ 2								
Πετρέλαιο θέρμανσης	7.522,46	4.759,39	23.532,52	156.002,11	156.002,11	347.818,60	0.61	212.169,35
ΠΡΟ Φ.Π.Α.								212.169,35
Φ.Π.Α. 24%								50.920,64
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €								263.089,99

Οι τιμές μονάδος είναι ενδεικτικές και καθορίστηκαν βάσει του εβδομαδιαίου δελτίου επισκόπησης αριθμό πρωτ.54743/01-06-2020. Κατ' επέκταση και οι καθοριζόμενες συνολικές ποσότητες ανά είδος καυσίμου είναι ενδεικτικές, καθώς είναι σε συνάρτηση με την τρέχουσα τιμή.

Δεσμευτικό για το Δήμο είναι το κόστος ανά είδος καυσίμου του προϋπολογισμού και σε καμία περίπτωση δεν προβλέπεται υπέρβασή του.

ΟΜΑΔΑ 3
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΔΑΠΑΝΗ

Περιγραφή Είδους	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΟΣΟΤΗΤΑ kWh	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €/kWh	ΚΟΣΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ €
ΟΜΑΔΑ 3			
Συμπιεσμένο Φ.Α.	784.500,00	0,06	47.070,00
ΠΡΟ Φ.Π.Α.			47.070,00
Φ.Π.Α. 6%			2.824,20
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €			49.894,20

ΟΜΑΔΑ 4
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΔΑΠΑΝΗ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗ €
1	Λιπαντικό υδραυλικό ISO VG 46	lt	3,50	2.040	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	7.140,00
2	Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40	lt	8,50	408	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	3.468,00
3	Λιπαντικό Diesel SAE 10W-40	lt	8,50	816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	6.936,00
4	Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CL-4	lt	8,50	816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	6.936,00

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗ €
5	Λιπαντικό Diesel SAE 05W-30	lt	8,50	816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	6.936,00
6	Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CJ-4	lt	8,50	816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	6.936,00
7	Λάδι κινητήρα SAE 30	lt	8,00	42	Συσκευασία 1 lt	336,00
8	Spray καθαρισμού A/C	ml	0,04	28.800	Συσκευασία 400 ml	1.152,00
9	Λιπαντικό 2T μίξης	lt	10,00	128	Συσκευασία 1 lt	1.280,00
10	Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας	lt	4,00	160	Συσκευασία 5 lt	640,00
11	Αντισκωριακό (Spray)	ml	0,03	57.600	Συσκευασία 400 ml	1.728,00
12	Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος	lt	12,00	40	Συσκευασία 1 lt	480,00
13	Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (παραφλού G12)	lt	3,00	160	Συσκευασία 4 lt	480,00
14	Καθαριστικό χεριών λευκό	lt	6,00	100	Συσκευασία 5 lt	600,00
15	Ad blue	lt	1,80	12.000	Συσκευασία 10 lt	21.600,00
16	Απιονισμένο νερό	lt	0,50	240	Συσκευασία 20 lt	120,00
17	Υγρά φρένων(DOT 4)	lt	10,00	60	Συσκευασία 1 lt	600,00
18	Καθαριστικό Spray φρένων	ml	0,02	19.200	Συσκευασία 400 ml	384,00
19	Spray εκκίνησης αιθέρα	ml	0,015	19.200	Συσκευασία 400 ml	288,00
20	Spray σιλικόνης	ml	0,025	19.200	Συσκευασία 400 ml	480,00
21	Spray γράσο λιθίου	ml	0,025	24.000	Συσκευασία 400 ml	600,00
22	Spray καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών	ml	0,02	19.200	Συσκευασία 400 ml	384,00
ΣΥΝΟΛΟ						69.504,00
Φ.Π.Α. 24%						16.680,96
ΔΑΠΑΝΗ €						86.184,96

Άγιος Δημήτριος, 20-07-2020

Ο συντάξας Τμηματάρχης Καθαριότητας Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Περιβάλλοντος

Λιάσας Γεώργιος

Λαζαράκη Αθανασία

Συκαράς Δημήτριος

**1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
**2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
ΘΕΡΜΑΝΣΗ**
**3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
**4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1
09123000-7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης.
Πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη Βενζίνη	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

**1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
**2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
ΘΕΡΜΑΝΣΗ**
**3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
**4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1
09123000-7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελετης.
Πετρέλαιο θέρμανσης	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
 2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
 ΘΕΡΜΑΝΣΗ
 3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
 4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
 ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
 CPV:09134100-8,091321-4,091351005,09211000-1
 09123000-7
 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ Φ.Α. ΚΙΝΗΣΗΣ

Περιγραφή Είδους	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΟΣΟΤΗΤΑ KWh	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €/KWh	ΚΟΣΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ €
ΟΜΑΔΑ 3			
Συμπιεσμένο Φ.Α.	784.500,00		
ΠΡΟ Φ.Π.Α.			
Φ.Π.Α. 6%			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €			

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

**1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
**2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ
ΘΕΡΜΑΝΣΗ**
**3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
**4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22/2020
**CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1,
09123000-7**
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 811.549,15€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΗ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗ €
1	Λιπαντικό υδραυλικό ISO VG 46	lt		2.040	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	
2	Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40	lt		408	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	
3	Λιπαντικό Diesel SAE 10W-40	lt		816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	
4	Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CL-4	lt		816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	
5	Λιπαντικό Diesel SAE 05W-30	lt		816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	
6	Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CJ-4	lt		816	ΒΑΡΕΛΙ 204 lt	
7	Λάδι κινητήρα SAE 30	lt		42	Συσκευασία 1 lt	
8	Spray καθαρισμού A/C	ml		28.800	Συσκευασία 400 ml	
9	Λιπαντικό 2T μίξης	lt		128	Συσκευασία 1 lt	
10	Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας	lt		160	Συσκευασία 5 lt	
11	Αντισκωριακό (Spray)	ml		57.600	Συσκευασία 400 ml	
12	Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος	lt		40	Συσκευασία 1 lt	
13	Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (παραφλού G12)	lt		160	Συσκευασία 4 lt	
14	Καθαριστικό χεριών λευκό	lt		100	Συσκευασία 5 lt	
15	Ad blue	lt		12.000	Συσκευασία 10 lt	
16	Απιονισμένο νερό	lt		240	Συσκευασία 20 lt	
17	Υγρά φρένων(DOT 4)	lt		60	Συσκευασία 1 lt	
18	Καθαριστικό Spray φρένων	ml		19.200	Συσκευασία 400 ml	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗ €
19	Spray εκκίνησης αιθέρα	ml		19.200	Συσκευασία 400 ml	
20	Spray σιλικόνης	ml		19.200	Συσκευασία 400 ml	
21	Spray γράσο λιθίου	ml		24.000	Συσκευασία 400 ml	
22	Spray καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών	ml		19.200	Συσκευασία 400 ml	
ΣΥΝΟΛΟ						
Φ.Π.Α. 24%						
ΔΑΠΑΝΗ €						

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ